

Vážený zákazníku,

stal jste se uživatelem vlajkových stožárů dodávaných firmou HOLUB Roman s.r.o.. Vzhledem k tomu, že Vaše minimální náklady spojené s užíváním našich produktů jsou i naším zájmem, dodržujte prosím níže uvedené pokyny pro údržbu a manipulaci s prvky značení. Jejich dodržení je také podmínkou pro zachování dohodnuté záruky. V případě jakýchkoliv problémů nás prosím kontaktujte na tel. číslech uvedených v zápatí nebo na E-mailové adrese **servis@znaceni.cz**. Uvítáme, pokud nám s Vašimi požadavky nebo připomínkami sdělíte také číslo zakázky (uvedeno vpravo nahoře na faktuře) nebo číslo SOD, na základě které byla dodávka realizována.

Návod k obsluze a údržbě vlajkových stožárů a vlajek

A) Vlajkové stožáry

Vlajkové stožáry sklolaminátové FLAGMORE / POLYMAST a hliníkové MANNUS jsou vysoce kvalitní výrobky s dlouhou životností.

U většiny zákazníků se vlajky nestahují a nepoužívají jen pro některé dny, ale vlají 24hod denně, 365 dní v roce, což znamená značné zatížení systémů vlajkových stožárů. Pro jejich správnou funkčnost vyžadují několik podmínek při jejich užívání:

Při větších rozměrech vlajek dochází k jejich odchylování od stožáru. Proto jako příslušenství lze objednat plastové objímky, které tomuto nežádoucímu jevu zamezí. Nikdy nepoužívejte k tomuto účelu kovové řetízky, obruče atd.

Prostor okolo stožárů v maximální délce používané vlajky 360° dokola by měl být prostý všech překážek a zábran (křoviny, stromy, jiné sloupy, silniční značky atd.)

V sestavě více stožárů musejí být rozestupy mezi jednotlivými stožáry takové, aby vlajky ze sousedních stožárů nezasahovaly ostatní stožáry.

Vlajky by měly mít umělohmotné karabiny.

Lanko, které vytahuje tyč s vlajkou, musí být napnuté tak, aby vlajková tyč dosedla do hlavice stožáru. Nedodržení tohoto pravidla přináší rychlou destrukci (roztřepení) lanka a jeho následné přetržení a pád tyče i s vlajkou.

Jestliže je vlajka zamotaná, nenechávejte ji dlouhodobě v takovém stavu, je třeba ji uvolnit a znovu osadit, aby se zabránilo budoucím škodám způsobeným silnějšími větry.

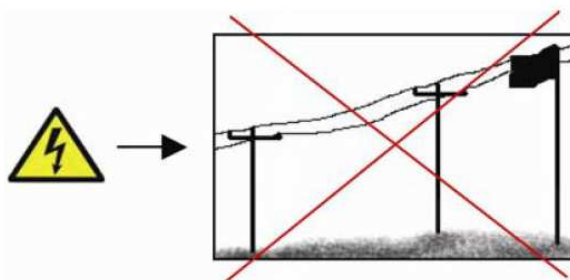
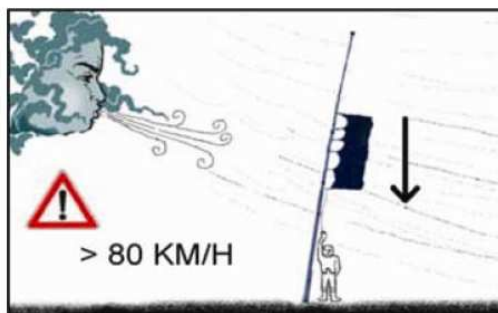
U systémů stožárů s lankem, při každé výměně vlajky, kontrolujte opotřebení lanka v místě úvazu vlajky nebo systému napínacího ramene (vlajkové tyče). Jestliže lanko vykazuje opotřebení – částečné natržení, lanko povytáhněte a znovu uvažte jako při první instalaci, lanko má dostatečnou rezervu. Zabráníte tím následujícím větším servisním zásahům při přetržení lanka.

Vlajkové stožáry nepoužívejte jako sloupy k umístování reklamních bannerů – transparentů.

Kotvení vlajkových stožárů nezasypávejte mulčovací kůrou, způsobuje chemické reakce, které narušují pozinkování a tím způsobují korozi. Nejlépe je nechte kotvení „přiznané“ ničím nezasypané.

Při extrémních poryvech větru stáhněte vlajky ze stožárů, zabráníte tím poškození stožáru i vlajek !
Sejmutí jedné vlajky ze stožáru 6-12m trvá podle typu stožáru 2-5 min.

Při povětrnostních podmínkách, kdy vítr dosahuje rychlosti nad 80km/hod, je sejmutí vlajek podmínkou záruky!!!



Po několika měsících (3-6) nebo po extrémních větrech kontrolujte a případně dotahujte šrouby a kontramatky kotvení.

Záruka je neplatná, jestliže je způsobena mechanickým poškozením (včetně poškození v průběhu přepravy), nesprávnou montáží a používáním, neodvratnou událostí (živelná pohroma) a také v případě úprav nebo oprav provedených nezplnomocněnými osobami. Záruka nemůže být uplatněna v případě, vyžaduje-li spotřebitel modifikace nebo adaptace k rozšíření funkcí výrobku oproti zakoupenému provedení.

B) Vlajky

POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ, ÚDRŽBU A OŠETŘOVÁNÍ VLAJEK

a) Používání: vlajka musí volně vlát tak, aby nenarážela na stožáry, stromy, dráty, stěny budov apod. Při bouřlivém počasí nebo silném větru 40-50 km/hod je nutno vlajku sundat, aby nedošlo k jejímu poškození.

Vlajka musí být vyprána včas a to dříve, než dojde k jejímu ušpinění, když špína je již trvale fixována do vláknů vlajkoviny.

b) Údržba a ošetřování: vlajka může být prána v běžné pračce s přidáním značkových pracích prostředků při teplotě praní do 60st. Celsia v cyklu pro jemné prádlo se slabým odstředěním. Silně ušpiněná vlajka může být ošetřena lehkým mnutím za použití tekutého (mazlavého) mýdla. Škrabání nebo intenzivní drhnutí působí na vlajku nepříznivě. Nedoporučujeme vlajku podrobovat chemickému čištění nebo benzínové lázni. Je zakázáno vlajku sušit v sušičce. Při vnějším použití je lepší vlajku pověsit ještě mokrou na vlajkový stožár.

c) Důležité: při mechanickém poškození vlajky od ostrých předmětů, popř. vlivem silného větru apod., je nutno ji neprodleně poslat zhotoviteli k opravě, aby nedošlo k zvětšování poškození a k znehodnocení vlajky.

HOLUB Roman s.r.o.
Smetanova 14
Blansko 678 01
Tel.: 602 493 386
E-mail: info@znaceni.cz
www.znaceni.cz